



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 84]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 13, 2015/फाल्गुन 22, 1936

No. 84]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 13, 2015/PHALGUNA 22, 1936

महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 4 मार्च, 2015

सं. टीएमपी/45/2014-केपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48, 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण एतद्वारा कांडला पत्तन न्यास (केपीटी) से इसकी मानदरों के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव का संलग्न आदेश के अनुसार निपटारा करता है।

महापत्तन टैरिफ प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/45/2014-केपीटी

कांडला पत्तन न्यास

.....

आवेदक

गणपूर्ति

(i) टी.एस. बालासुब्रह्मणियन, सदस्य (वित्त)

(ii) सी.बी. सिंह, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(13 फरवरी, 2015 को पारित)

यह मामला कांडला पत्तन न्यास (केपीटी) से इसकी मानदरों के सामान्य संशोधन हेतु प्राप्त प्रस्ताव के बारे में है।

2. केपीटी की वर्तमान मानदरें अंतिम बार इस प्राधिकरण ने दिनांक 18 जनवरी, 2011 के आदेश संख्या टीएमपी/61/2009-केपीटी द्वारा अनुमोदित की थी जिसे भारत के राजपत्र में 22 फरवरी, 2011 को अधिसूचित किया गया था।

3. केपीटी ने 2 सितंबर, 2014 के अपने पत्र संख्या एफए/सीओएसटी/1021-आर (2012-13)/509 द्वारा अपनी मानदरों के संशोधन हेतु प्रस्ताव दायर किया है। मामले पर संबंधित हितधारकों के साथ परामर्श किया गया था। प्रयोक्ताओं/प्रवक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियां प्रतिपुष्टि सूचना के रूप में पत्तन को प्रेषित की गई थी। इस मामले में संयुक्त सुनवाई निर्धारित की जानी थी।

4.1 इसी बीच पोत परिवहन मंत्रालय ने अपने दिनांक 13 जनवरी, 2015 के पत्र संख्या 8 (1)/2014-टीएमपी द्वारा "महापत्तन न्यासों हेतु प्रशुल्क निर्धारण की नीति, 2015" जारी की जिसे इस प्राधिकरण ने 27 जनवरी 2015 को राजपत्र संख्या 30 द्वारा भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया। नई "महापत्तन न्यासों हेतु प्रशुल्क निर्धारण की नीति, 2015" 13 जनवरी, 2015 से प्रभावी हुई।

4.2 महापत्तन न्यासों के लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी नई प्रशुल्क नीति, 2015 में उल्लिखित प्रशुल्क निर्धारण प्रक्रिया, प्रशुल्क दिशा-निर्देश, 2005 में निर्धारित प्रशुल्क निर्धारण पद्धति से काफी भिन्न है। अतः केपीटी द्वारा प्रशुल्क दिशा-निर्देश, 2005 के अंतर्गत दायर प्रस्ताव पर इसके वर्तमान स्वरूप में विचार नहीं किया जा सकता।

5. उपरोक्त स्थिति में, सामूहिक विचार-मंथन के आधार पर केपीटी द्वारा अपनी मानदरों के सामान्य संशोधन हेतु दायर दिनांक 3 नवंबर, 2014 के प्रस्ताव को बंद करने का निर्णय लिया है। केपीटी को सलाह दी जाती है कि पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा घोषित नई प्रशुल्क नीति, 2015 के अनुरूप संशोधित प्रस्ताव दायर करे। प्रस्ताव, जब कभी प्राप्त होगा, पर नई प्रशुल्क नीति, 2015 के अनुसरण में विचार किया जाएगा।

टी. एस. बालासुब्रह्मणियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./143/2014 (323)]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 4th March, 2015

No. TAMP/45/2014-KPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Kandla Port Trust (KPT) for general revision of its Scale of Rates, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/45/2014-KPT

Kandla Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i) Shri. T. S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. C. B. Singh, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 13th day of February, 2015)

This case relates to the proposal received from the Kandla Port Trust (KPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The existing SOR of the KPT was last approved by this Authority vide Order No. TAMP/61/2009-KPT dated 18 January 2011 which was notified in the Gazette of India on 22 February 2011.

3. The KPT has filed its proposal for revision of its SOR vide its letter No. FA/COST/1021-R (2012-13)/509 dated 2 September 2014. The case was taken up for consultation with the relevant stakeholders. The comments received from users/user organization were forwarded to the Port as feedback information. The joint hearing in the subject case was to be scheduled.

4.1 In the meantime, the Ministry of Shipping (MOS), vide its letter No. 8(1)/2014-TAMP dated 13 January 2015 has issued the new "Policy for determination of Tariff for Major Port Trusts, 2015" which was notified in the Gazette of India vide Gazette No. 30 dated 27 January 2015 by this Authority. The new "Policy for determination of Tariff for Major Port Trusts, 2015" has come into effect from 13 January 2015.

4.2. The tariff fixation process envisaged in the new Tariff Policy of 2015 for Major Port Trust by MOS, is significantly different from the tariff fixation method stipulated in the Tariff Guidelines of 2005. Hence, the proposal filed by KPT under tariff guidelines of 2005 cannot be processed in its present form.

5. In view of the above position, this Authority based on collective application of mind decides to close the proposal dated 3 November 2014 filed by KPT for general revision of its SOR. The KPT is advised to file a revised proposal in accordance with the new Tariff policy of 2015 announced by the MOS. The proposal when received will be processed following the new Tariff Policy, 2015.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT III/4/Ext./143/2014 (323)]